

## **Украинские автомобили в Германии и водительские права**

**Все больше и больше беженцев из Украины прибывают в Германию, многие из них на собственных автомобилях, что нужно учитывать при страховании, нужно ли регистрировать здесь иномарки и как долго действуют водительское удостоверение на территории Германии?**

### **Доказательство страхования автогражданской ответственности для украинских автомобилей**

Учитывая чрезвычайную ситуацию бегущих из Украины, немецкие страховые компании решили, что ущерб который был причинён в следствии аварии возможно незастрахованными украинскими автомобилями на территории Германии до 31 мая 2022 года, взять на себя. После ДТП пострадавший в ДТП финансово защищен в рамках применимых минимальных сумм покрытия, а водитель незастрахованного украинского автомобиля может не опасаться обращения за регрессом. Немецкий офис Green Card отвечает за регулирование.

Федеральное министерство цифровых технологий и транспорта проинформировало федеральные земли и попросило их как можно скорее принять во внимание вышеупомянутую сопроводительную записку для украинских автомобилей в Германии, чтобы такие автомобили изначально также могли обходиться без подтверждения действующего страхования автомобиля, страхование гражданской ответственности (международная страховая карта для автотранспорта, так называемая зелёная карта) а также можно ездить по Германии, не оформляя пограничную страховку самостоятельно. Срок, по истечении которого ввезенный иностранный автомобиль должен быть зарегистрирован в соответствии с законодательством Германии, был продлен до 12 месяцев после въезда.

### **Можно ли управлять автомобилем, зарегистрированным в Украине, в Германии?**

Да, обязательным условием является наличие у автомобиля страховки автогражданской ответственности, чтобы жертвы дорожно-транспортных происшествий были полностью защищены в случае аварии. Для этого необходима «Международная страховая карта автотранспорта» украинского страховщика, более известная как «Зеленая карта», или пограничное страхование. Офис Green Card в Германии не может выдавать Зелёные карты на украинские транспортные средства. Многие страховщики в Украине выдают цифровой сертификат.

### **Можно ли ездить на незастрахованном украинском автомобиле в Германии?**

Обычно нет. Но из-за чрезвычайной гуманитарной ситуации с беженцами, на дорогах Германии также будут незастрахованные автомобили. Немецкие страховщики помогают в этой сложной ситуации. Они покроют претензии по гражданской ответственности перед третьими лицами, если незастрахованный украинский автомобиль станет причиной ДТП и нанесет ущерб третьим лицам до

конца мая 2022 года. Кроме того, эти автомобили не рискуют быть остановленными из-за отсутствия страхового покрытия.

### **Что будет, если автомобиль, зарегистрированный в Украине, попадет в аварию в Германии?**

Жертва дорожно-транспортного происшествия финансово защищена в случае аварии. Либо у украинского автомобиля есть Зелёная карта, пограничная страховка, либо ущерб урегулирован по инициативе немецких страховщиков. В таких случаях пострадавшая сторона должна обратиться в Немецкий офис Green Card. (Украинские автомобили в Германии – Green Card (gruene-karte.de)) Информация на немецком/англ./украинском языках.

### **Минимальное покрытие**

Покрывается весь ущерб, нанесенный третьим лицам незастрахованными украинскими автомобилями в Германии до 31 мая 2022 года.\* Пострадавшие стороны защищены в рамках применимой минимальной суммы покрытия. Это 7,5 млн евро за телесные повреждения и 1,22 млн евро за материальный ущерб и за финансовые убытки в размере 50 000 евро. Поэтому для пострадавшего в ДТП нет разницы, есть ли у украинского автомобиля «нормальная» страховка или он попадает под инициативу автостраховщиков. Жертва аварии также имеет прямой иск к немецкому офису Green Card. Инициатива страховщика не распространяется на другую страховую защиту, например, комплексное страхование от повреждения собственного транспортного средства или защиту водителя.

\*Страховая защита основана на необязательных Общих условиях страхования транспортных средств АКВ 2015 (по состоянию на 28 мая 2021 г.). Что касается E.2.3 и E.2.4 модели АКВ, применяются суммы, разрешенные Постановлением об обязательном страховании автотранспортных средств в соответствии с разделом 6, пункт 1, и разделом 6, пункт 3.

### **Куда можно сообщить о повреждении?**

Пострадавшие должны связаться со своими проблемами напрямую в немецком офисе Green Card, который позаботится об урегулировании претензий. Ссылка на форму отчета об аварии: <https://formular.gruene-karte.de/GvGWebRequest/faces/formular.xhtml>

### **Срок действия украинских водительских прав в Германии**

Все граждане Украины, имеющие национальное (украинское) или международное водительское удостоверение, могут управлять автотранспортными средствами в Федеративной Республике Германии тех категорий, на которые им выдано водительское удостоверение, при условии их временного пребывания на федеральной территории. Наличие перевода украинского водительского удостоверения не требуется. Водительское удостоверение действует еще 6 месяцев только в том случае, если заинтересованные лица обосновываются в Германии. После этого требуется водительское удостоверение, выданное в Федеративной Республике Германии.

Источник: Федеральное министерство цифровых технологий и транспорта / Генеральная ассоциация немецкой страховой индустрии eV, исследование и составление консультационного центра для беженцев протестантского церковного района Миндена.

## **Ukrainische Fahrzeuge in Deutschland und Führerschein**

**Immer mehr Geflüchtete aus der Ukraine kommen in Deutschland an, viele von ihnen mit dem eigenen Pkw. Was ist beim Versicherungsschutz zu beachten, müssen ausländische PKW hier zugelassen werden und wie lange sind die Führerscheine hier in Deutschland gültig?**

**Nachweis der Kfz-Haftpflichtversicherung für ukrainische Pkw** In Anbetracht der Notlage der Flüchtenden aus der Ukraine haben sich die deutschen Kfz-Haftpflichtversicherer entschlossen, bis zum **31. Mai 2022** Schäden, die durch einen ggf. unversicherten ukrainischen Pkw in Deutschland verursacht werden, zu übernehmen. Nach einem Unfall ist damit das Verkehrsoffer im Rahmen der geltenden Mindestdeckungssummen finanziell geschützt und der Fahrer eines unversicherten ukrainischen Pkw muss insoweit nicht befürchten, in Regress genommen zu werden. Die Regulierung übernimmt das Deutsche Büro Grüne Karte.

Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr hat die Länder informiert und sie gebeten, die genannte Deckungszusage im Vollzug gegenüber ukrainischen Pkw in Deutschland schnellstmöglich zu berücksichtigen, damit solche Fahrzeuge zunächst auch ohne den Nachweis einer gültigen Kfz-Haftpflichtversicherung (die Internationale Versicherungskarte für Kraftverkehr, sog. Grüne Karte) oder auch ohne eine eigens abgeschlossene Grenzversicherung in Deutschland fahren können. Die Frist, nach der ein eingeführtes ausländisches Kraftfahrzeug nach deutschem Recht zuzulassen ist, wurde auf 12 Monate nach Einreise verlängert.

**Darf man mit einem in der Ukraine zugelassenen Pkw in Deutschland fahren?** Ja, Voraussetzung ist, dass der Pkw eine Kfz-Haftpflichtversicherung hat, damit im Falle eines Unfalls Verkehrsoffer umfassend geschützt sind. Benötigt wird dafür die „Internationale Versicherungskarte für Kraftverkehr“ des ukrainischen Versicherers, besser bekannt als „Grüne Karte“, oder eine Grenzversicherung. Das Deutsche Büro Grüne Karte kann keine Grünen Karten für ukrainische Fahrzeuge ausstellen. Viele Versicherer in der Ukraine stellen eine digitale Bescheinigung aus.

**Darf man mit einem unversicherten ukrainischen Pkw in Deutschland fahren?**

Normalerweise nicht. Aber aufgrund der humanitären Notlage der Geflüchteten werden in Deutschland auch Pkw unterwegs sein, die nicht versichert sind. In dieser schwierigen Lage helfen die deutschen Versicherer. Sie übernehmen Kfz-Haftpflichtschäden, wenn ein unversicherter ukrainischer Pkw bis **Ende Mai 2022** einen Unfall verursacht und Dritte schädigt. Zudem laufen diese Pkw nicht Gefahr, wegen fehlendem Versicherungsschutz stillgelegt zu werden.

## **Was passiert, wenn ein in der Ukraine zugelassener Pkw in Deutschland einen Unfall verursacht?**

Das Verkehrsoffer ist im Falle eines Unfalls finanziell geschützt. Entweder verfügt der ukrainische Pkw über eine Grüne Karte, eine Grenzversicherung oder die Schäden werden auf der Grundlage der Initiative der deutschen Versicherer reguliert. Geschädigte wenden sich in diesen Fällen an das Deutsche Büro Grüne Karte. (Ukrainische Fahrzeuge in Deutschland – Grüne Karte ([gruene-karte.de](http://gruene-karte.de))) Infos in Deutsch/Englisch./Ukrainisch)

### **Mindestdeckungssumme**

Übernommen werden alle Schäden Dritter, die durch unversicherte ukrainische Pkw bis zum 31. Mai 2022 in Deutschland verursacht werden.\* Geschädigte sind im Rahmen der geltenden Mindestdeckungssumme geschützt. Diese liegt für Personenschäden bei 7,5 Mio. Euro, für Sachschäden bei 1,22 Mio. Euro und für Vermögensschäden bei 50.000 Euro. Daher macht es für das Unfallopfer keinen Unterschied, ob der ukrainische Pkw „normal“ versichert ist oder unter die Initiative der Kfz-Versicherer fällt. Das Unfallopfer hat zudem einen Direktanspruch gegenüber dem Deutschen Büro Grüne Karte. Die Initiative der Versicherer erstreckt sich nicht auf anderweitigen Versicherungsschutz, wie beispielsweise Kaskoversicherung für Schäden am eigenen Fahrzeug oder Fahrerschutz. \*Versicherungsschutz besteht nach Maßgabe der unverbindlichen Allgemeinen Bedingungen für die Kfz-Versicherung AKB 2015 (Stand 28.05.2021). Im Hinblick auf E.2.3 und E.2.4 der Muster AKB gelten die Beträge, die die KfzPflVV nach § 6 Abs. 1 bzw. § 6 Abs. 3 erlaubt.

### **Wo kann man Schäden melden?**

Betroffene wenden sich mit ihrem Anliegen bitte direkt an das Deutsche Büro Grüne Karte, das sich um die Schadenregulierung kümmert. Link zum Unfallmeldebogen: <https://formular.gruene-karte.de/GvGWebRequest/faces/formular.xhtml>

### **Geltung ukrainischer Führerscheine in Deutschland**

Alle Bürgerinnen und Bürger aus der Ukraine, die einen nationalen (ukrainischen) oder einen Internationalen Führerschein besitzen, dürfen in der Bundesrepublik Deutschland Kraftfahrzeuge der Klassen führen, für die ihr Führerschein ausgestellt ist, soweit sie sich vorübergehend im Bundesgebiet aufhalten. Die Mitführung einer Übersetzung des ukrainischen Führerscheins ist nicht erforderlich. Erst wenn die Betroffenen hier ihren Wohnsitz in Deutschland begründen, besteht die Fahrerlaubnis noch weitere 6 Monate. Danach ist dann ein in der Bundesrepublik Deutschland ausgestellter Führerschein erforderlich.

Quelle: Bundesministerium für Digitales und Verkehr / Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. recherchiert und zusammengestellt von der Flüchtlingsberatungsstelle des ev. Kirchenkreises Minden